

# Aktenexemplar

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
29. Juli 2004 (29.07.2004) ✓  
P28

PCT

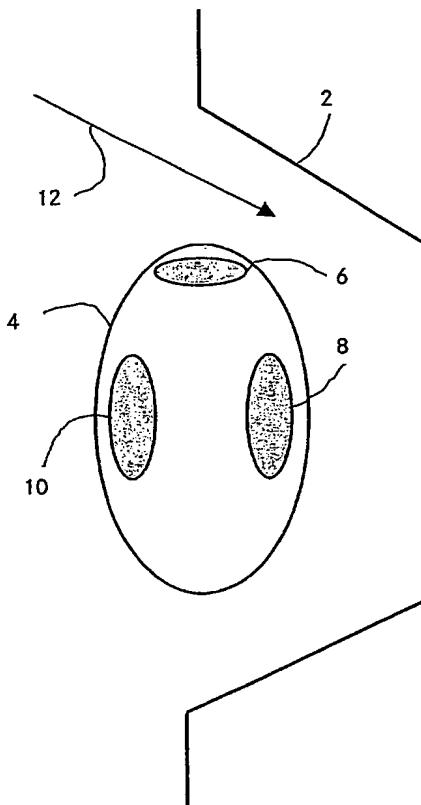
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/063504' A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **E05B 65/20**, (72) Erfinder; und  
G07C 9/00 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FREYHOLDT, Uwe  
[DE/DE]; Herbrandstrasse 36, 89537 Giengen (DE).  
GEBER, Michael [DE/DE]; Im Kolzental 24, 72574 Bad  
Urach (DE). PETERS, Karl-Jürgen [DE/DE]; Schlehen-  
weg 14, 71126 Gäufelden (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/013218
- (22) Internationales Anmeldedatum:  
25. November 2003 (25.11.2003)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwälte: KOLB, Georg usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:  
103 00 573.0 10. Januar 2003 (10.01.2003) DE (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE). (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR LOCKING AND UNLOCKING THE DOOR OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM VER- UND ENTRIEGELN EINER FAHRZEUGTÜR



**(57) Abstract:** The invention relates to a device for locking and unlocking the door (2) of a vehicle, comprising a door handle (4) which is secured on the outer side thereof and an unlocking sensor (6) which is arranged in the inner area of the door handle (4) on the door side in order to unlock the door (2). The door of the vehicle is secured by means of an electronic access authorization system. According to the invention, an additional identification sensor (8) is provided in the region of the door handle (4), enabling an identification code query to be started by the access authorization system.

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zum Ver- und Entriegeln einer Fahrzeugtür (2) mit einem an ihrer Außenseite befestigten Türgriff (4) und einem im türseitigen Innenbereich des Türgriffs (4) angeordneten Entriegelungssensor (6) zum Entriegeln der Tür (2), wobei die Fahrzeugtür durch ein elektronisches Zugangsberechtigungssystem gesichert ist. Erfindungsgemäß wird vorgeschlagen, dass zusätzlich ein Identifikationssensor (8) im Bereich des Türgriffs (4) vorgesehen ist, mit welchem eine Identifikationscodeabfrage durch das Zugangsberechtigungssystem startbar ist.